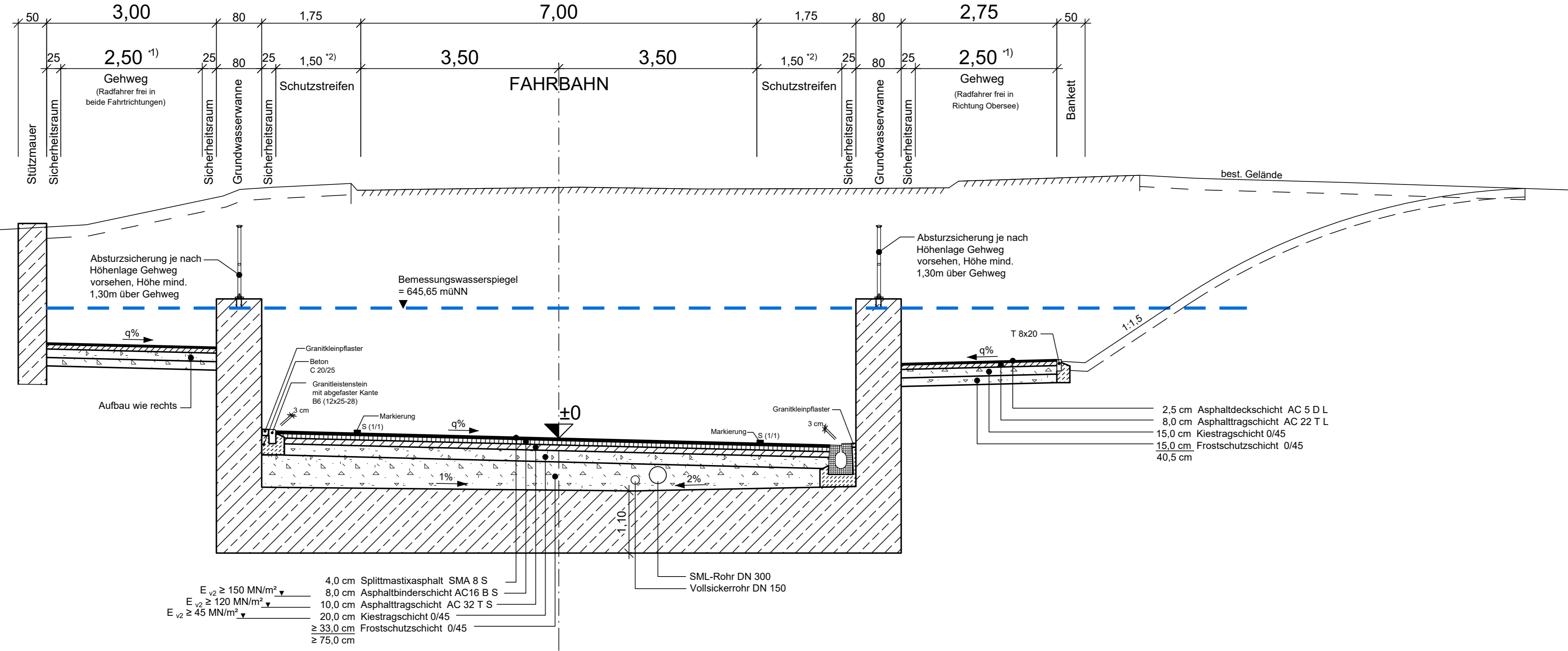


# L 265 Grundwasserwanne

\*1) Breite nach den Empfehlungen für Fußgängerverkehrsanlagen (EFA, Ausgabe 2002), Tabelle 1 dazugehörige Sicherheitsräume nach den Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt, Ausgabe 2006), Tabelle 3

\*2) Breite nach den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA, Ausgabe 2010), Tabelle 5 dazugehörige Sicherheitsräume nach den Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt, Ausgabe 2006), Bild 3



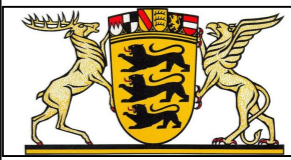
Bestimmung der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus (nach RStO 12/24 Tab. 13 und Tab. 14)

Frostempfindlichkeitsklasse	Belastungsklasse	Dicke in cm
F3	Bk10	65
<b>Örtliche Verhältnisse</b>		Mehr- / Minderdicke
Frosteinwirkung	Zone II	+ 5 cm
kleinräumige Klimaunterschiede	keine besonderen Klimaeinflüsse	± 0 cm
Wasserverhältnisse im Untergrund	Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum	+ 5 cm
Lage der Gradiente	Einschnitt, Anschnitt	+ 5 cm
Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung der Randbereiche	Entwässerung der Fahrbahn und Randbereiche über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitung	- 5 cm
Weitere Einflüsse		
<b>Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus</b>		75 cm

Fahrbahnaufbau nach RStO 12/24, Belastungsklasse Bk10, Tafel 1, Zeile 4

**pirker+pfeiffer ingenieure**  
Büro Münsingen  
Telefon +49 7381 9398-0  
Münsingen + Reutlingen  
Rottweil + Friedrichshafen  
Neu-Ulm  
www.pirker-pfeiffer.de

	Datum	Name
gezeichnet	14.11.2024	Bertsch
geprüft	14.11.2024	Scheuer
freigegeben		

 **Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg**  
Regierungspräsidium Tübingen

	Datum	Name
bearbeitet		
	Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
	8 2 2 5   0 2 2	8 2 2 5   0 3 5	0   6   1 0
Endstation	8 2 2 5   0 3 5	8 1 2 5   0 0 2	0   0   6 0

Lagesystem:	GK <input type="checkbox"/>	UTM <input checked="" type="checkbox"/>	Stand Kataster:	12.2022
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	2008 - 2023

## ENTWURFSPLANUNG

Regierungspräsidium Tübingen  
Straße: L 265  
Nächster Ort: Kißlegg

Unterlage 14  
Blatt-Nr. 1  
STRASSENQUERSCHNITT  
L 265 Unterführung  
Maßstab: 1:50

PROJIS-Nr.:  
PSP- Element: V.2430.L0265 .N01

L 265  
BÜ-Beseitigung in Kißlegg

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 - Planung Tübingen, den	Geprüft: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 - Planung Tübingen, den
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Plangr. 0,96x0,30m = 0,29qm